

Kraków, 19.09.2019 r.  
ZDW/PW/2019/ 6393 /DN-4/ AN  
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-64/19

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Zabezpieczenie osuwiska w ciągu DW 975 w m. Bartkowa Posadowa (nr ZDW-DN-4-271-64/19)**

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 4**

Prosimy o jednoznaczne określenie ilości drzew przeznaczonych do wycinki.

Zgodnie z opisem technicznym - 83 szt.

Zgodnie z przedmiarem - 57 szt.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową do wycięcia jest 83 szt. drzew.

Niezależnie od powyższego zgodnie z zapisami pkt 3 opisu przedmiotu zamówienia – cz. opisowa *Wymagania Zamawiającego*: „Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów, po uprzednim uzyskaniu wymaganych decyzji (dotyczy drzew lub krzewów nie ujętych w dokumentacji projektowej), z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca dostarczy je do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW w Nowym Sączu, Obwód Drogowy w Stary Sącz. Koszty z tym związane ponosi Wykonawca”.

Wskazuje się równocześnie, iż określenie przedmiotu zamówienia zawiera OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o sprecyzowanie klasy betonu, z jakiego mają zostać wykonane pale.

Zgodnie z opisem technicznym PW branży drogowej i rysunkami zbrojenia - beton C 30/37.

Zgodnie z rysunkiem 03.2 - beton C 25/30.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje i precyzuje, iż pale należy wykonać z betonu klasy C 30/37.

Jednocześnie wskazuje się, iż w ramach przywołanego w pytaniu rysunku 03.2 zaistniał błąd pisarski polegający na określeniu tam niewłaściwej klasy betonu – winna tam zostać wskazana klasa C 30/37 (zgodnie z treścią opisu technicznego PW).



**Pytanie nr 6:**

Prosimy o wskazanie jak ma zostać wykonana dylatacja rusztu zabezpieczającego osuwisko oraz uzupełnienie przedmiaru o odpowiednią pozycję.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż dylatacje stanowią przerwy pomiędzy segmentami, ponadto dokumentacja projektowa nie przewiduje montażu urządzeń dylatacyjnych.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że udostępniony przedmiar robót nie jest składową SIWZ i OPZ, a jedynie materiałem pomocniczym, nieostatecznym (niewyznaczającym opisu przedmiotu zamówienia), udostępnionym w ramach niniejszego postępowania dodatkowo, jedynie na wniosek. Przedmiar nie może stanowić podstawy do ustalenia przez Wykonawcę ceny ofertowej – podstawą jej kalkulacji winna być treść SIWZ, w tym w szczególności OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o określenie materiału, z jakiego ma zostać wykonany nasyp powyżej rusztu żelbetowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nasyp powyżej rusztu żelbetowego należy wykonać z materiału niewysadzinowego zgodnie z STWiORB.

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dot. montażu geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 40 kN/m.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że udostępniony przedmiar robót nie jest składową SIWZ i OPZ, a jedynie materiałem pomocniczym, nieostatecznym (niewyznaczającym opisu przedmiotu zamówienia), udostępnionym w ramach niniejszego postępowania dodatkowo, jedynie na wniosek. Przedmiar nie może stanowić podstawy do ustalenia przez Wykonawcę ceny ofertowej – podstawą jej kalkulacji winna być treść SIWZ, w tym w szczególności OPZ (zał. nr 1 SIWZ), w tym projekt budowlany, projekt wykonawczy, STWiORB, projekt stałej organizacji ruchu. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dot. wypełnienia geokraty żwirem.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dot. wykonania ławy z betonu C16/20 gr. 0,35m pod przepustem z rur żelbetowych fi 1200mm.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o jednoznaczne określenie średnicy projektowanego przepustu pod drogą.

Zgodnie z przedmiarem - rury o śr. 100 cm.

Zgodnie z rysunkiem 03.7 PW branży drogowej - rury o śr. 1200mm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że pod drogą należy wykonać przepust o średnicy 1200 mm – zgodnie z treścią OPZ (zał. nr 1 SIWZ).

Wskazuje się równocześnie, iż określenie przedmiotu zamówienia zawiera OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dot. wykonania zbrojenia projektowanej studni monolitycznej 2,0x2,0m.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o jednoznaczne określenie ilości betonu do wykonania rampy.

Zgodnie z przedmiarem - 184,00 m<sup>3</sup>.

Zgodnie z rysunkiem 06.3 PW branży drogowej -  $39,56 + 138,72 = 178,28$  m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że do wykonania rampy określone zostało 178,28 m<sup>3</sup> betonu – zgodnie z treścią OPZ (zał. nr 1 SIWZ).

Wskazuje się równocześnie, iż określenie przedmiotu zamówienia zawiera OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o przedstawienie detalu montażu balustrad do rampy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż ze względu na dużą ilość występujących na rynku produktów barier i balustrad oraz systemów ich mocowań Zamawiający nie narzuca rodzaju montażu balustrad do rampy – dobór właściwych rozwiązań należy do Wykonawcy.

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o wskazanie czego dotyczy pozycja 165 d.1.2.6.5 przedmiaru - Bariery ochronne stalowe jednostronne H1 W5 (U14d) - 120,00m. Zgodnie z rys. 02 Projekt zagospodarowania terenu projektowane są bariery drogowe N2W6 w ilości  $28,00 + 32,00 = 60,00$  m. W pozycji 210 d.1.2.16 zostało ujęte 60 m barier ochronnych H1 W4. Prosimy o jednoznaczne określenie typu i ilości zaprojektowanych barier.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że bariery ochronne H1 W5 o długości 120 m należy zamontować wzdłuż rampy przy krawędzi z jezdnią – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w pozycjach 169 d.1.2.6.7 i 170 d.1.2.6.7 przedmiaru. W przedmiarze widnieje grubość bruku 25 cm, a w PW gr. 20cm.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o jednoznaczne określenie ilości podsypki i obsypki pod kanały kanalizacji deszczowej. Zgodnie z opisem technicznym kanał o śr. 315mm powinien posiadać podsypkę o gr. min. 20cm, kanał o śr. 200mm min. 10cm. Przedstawiona w przedmiarze ilość podsypki i obsypki kanałów odpowiada jedynie ilości podsypki. Czy obsypka kanałów od góry ma zostać wykonana?

**Odpowiedź:**

Roboty wskazane w pytaniu winny zostać wykonane zgodnie z treścią OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Patrz również odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o jednoznaczne określenie rur kanalizacji deszczowej:  
Zgodnie z opisem technicznym PW kanały fi 200 i fi 315 należy wykonać z rur PVC-U SN12.  
Zgodnie z profilem podłużnym kanalizacji deszczowej - z rur PP.  
Zgodnie z przedmiarem z rur PCW SN8.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż kanalizację deszczową należy wykonać z rur PVC-U SN12. Jednocześnie wskazuje się, iż w ramach przywołanego w pytaniu profilu podłużnego kanalizacji deszczowej zaistniał błąd pisarki polegający na określeniu tam niewłaściwego typu rur – winny tam zostać wskazane rury PVC-U SN12 (zgodnie z treścią opisu technicznego PW). Wskazuje się również, iż przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dotyczącą wykonania kanału z rur o śr. 160mm znajdujących się przy wylocie kanalizacji deszczowej do rowu.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dot. wykonania podkładu z betonu C12/15 oraz fundamentu z betonu C16/20 pod projektowane studnie.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 21:**

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości podbudowy pod ścieżkę pieszo-rowerową.  
Zgodnie z przedmiarem - gr. 20 cm.  
Zgodnie z rysunkiem 03.2 PW branży drogowej - gr. 15 cm.  
Zgodnie z opisem technicznym - gr. 20 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż grubość podbudowy pod ścieżkę pieszo-rowerową wynosi 20 cm. Jednocześnie wskazuje się, iż w ramach przywołanego w pytaniu rysunku 03.2. PW branży drogowej zaistniał błąd pisarski polegający na określeniu tam niewłaściwej grubości podbudowy – winna tam zostać wskazana grubość 20 cm (zgodnie z treścią opisu technicznego PW). Wskazuje się również, iż przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 22:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w rozwiązaniu drenażu francuskiego.

Zgodnie z przedmiarem - drenaż 0,50x1,20m z rurą drenarską fi 100.

Zgodnie z PW branży drogowej - - drenaż 0,50x1,40m z rurą drenarską fi 160.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że drenaż francuski należy wykonać zgodnie z PW branży drogowej (stanowiącym część OPZ – zał. nr 1 SIWZ), tj. 0,50 x 1,40 m z rurą drenarską fi 160.

Wskazuje się równocześnie, iż przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 23:**

Prosimy o wskazanie typu korytka muldowego.

Zgodnie z rysunkiem 03.2 PW branży drogowej - korytko betonowe typu mulda 50x50x15.

Zgodnie z przedmiarem ścieki 60x50x20 z elementów betonowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że korytko muldowe (szczegół S1) należy wykonać zgodnie z PW branży drogowej (stanowiącym część OPZ – zał. nr 1 SIWZ), tj. 50 x 50 x 15 na ławie z betonu C 16/20 (60 x 15).

Wskazuje się równocześnie, iż przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 24:**

Prosimy o jednoznaczne określenie średnicy przepustów pod zjazdami.

Zgodnie z PW branży drogowej - przepusty o śr. 500mm.

Zgodnie z przedmiarem przepusty o śr. 600mm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z PW branży drogowej (stanowiącym część OPZ – zał. nr 1 SIWZ), tj. o średnicy 500 mm.

Wskazuje się równocześnie, iż przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

**Pytanie nr 25:**

Prosimy o wyjaśnienie jakiego elementu dotyczy pozycja 203 d.1.2.12 przedmiaru - Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm. Zgodnie z PW branży drogowej zjazdy posiadają jedynie podbudowę o gr. 20 cm, która jest ujęta w kolejnej pozycji przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 26:**

Prosimy o jednoznaczne określenie w grubości nawierzchni zjazdów.

Zgodnie z przedmiarem - nawierzchnia z AC o gr. 6 cm.

Zgodnie z PW - nawierzchnia AC11S o gr. 5 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nawierzchnie zjazdów należy wykonać zgodnie z PW branży drogowej (stanowiącym część OPZ – zał. nr 1 SIWZ), tj. z AC11S o grubości 5 cm (w części przewidzianej do wykonania z nawierzchni bitumicznej – szczegół oznaczony jako 4, rys 03.6).

Wskazuje się równocześnie, iż przedmiar nie stanowi części (elementu) OPZ, ale jest jedynie materiałem poglądowym, nieostatecznym. Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiar, w związku z czym nie dokonuje żadnych aktualizacji jego treści.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR  
mgr inż. Marta Maj



Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a

